

主催 一般社団法人日本応用地質学会
災害地質研究部会・中部支部
後援 公益社団法人 地盤工学会 中部支部
後援 一般社団法人 中部地質調査業協会
後援 一般社団法人 日本地質学会 中部支部

令和6年度 一般社団法人日本応用地質学会中部支部 応用地質学講座（濃尾平野の水害の歴史巡検）のお知らせ

拝啓 時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。平素は一般社団法人日本応用地質学会 中部支部の活動に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、日本応用地質学会中部支部では、災害地質研究部会巡検に共同参加する形で「応用地質学講座」（濃尾平野の水害の歴史巡検）を計画しました。濃尾平野の北部から南部にかけて多数分布する水害記録地（災害碑）、水害対策施設、濃尾平野の西側に位置する養老断層および山麓地に形成された扇状地、砂防施設を巡検します。

見学地では、地形・地質・災害の専門技術者による解説があります。今回は宿泊（海津温泉）も含めて2日間の予定で計画しています。宿泊なしで参加いただくこともできます。詳細は以下の案内をご確認願います。

敬具

記

応用地質学講座

日 時：第1日目：5月23日（木）
第2日目：5月24日（金）

巡検コース・工程：別紙1・別紙2参照

◆参加募集プラン

- プラン1 1泊2日 災害地質研究部会に同行（バス乗車）
- プラン2 宿泊なしの2日参加（バス乗車または、レンタカー）
- プラン3 1日目だけ参加（バス乗車または、レンタカー）
- プラン4 2日目だけ参加（バス乗車または、レンタカー）

◆集合場所・解散場所

- プラン1 1日目集合：新幹線岐阜羽島駅 10：30
2日目解散：名古屋駅 15：05
- プラン2 1日目集合：JR大垣駅 10：20 レンタカーで見学地まで移動
1日目解散：近鉄弥富駅・弥富駅（JR・名鉄）17：45
2日目集合：近鉄弥富駅南口 8：00
2日目解散：名古屋駅 15：05
- プラン3 1日目集合：JR大垣駅 10：20
1日目解散：近鉄弥富駅・弥富駅（JR・名鉄）17：45
- プラン4 2日目集合：近鉄弥富駅南口 8：00
2日目解散：名古屋駅 15：05

プラン1は、災害地質研究部会員と一緒にバスで見学地を移動します。

プラン2～4は、レンタカーを準備しています。集合場所・解散場所まではレンタカー移動。

バスに空き席があれば見学地移動間はバスでの移動もできます。

空きが無ければ、見学地間もレンタカーで移動します。

◆参加費用

参加人数により変更の可能性があります。人数確定時点で参加者の方に事前連絡します。
集金は、当日行います。

プランごとの一人当たりの料金目安

プラン1 バス代：9,000円+宿泊料金：12,000円 合計：21,000円

プラン2 レンタカー代：5,400円+高速代：750円+ガソリン代：700円 合計6,850円

プラン3 レンタカー代：2,700円+ガソリン代：350円 合計3,050円

プラン4 レンタカー代：2,700円+高速代750円+ガソリン代：350円 合計3,800円

◆C P D：[CPD証明書を発行します]

1日目：5.75H予定

2日目：5.33H予定

◆募集定員：10名(先着；定員になり次第締め切り)

◆申込方法：申込フォーム <https://forms.gle/ruZa1wWM6B1fZecN8>

◆申込期限：5月13日(月)

◆宿泊地(宿泊希望者)

海津温泉

〒503-0628 岐阜県海津市海津町福江 560-1

電話 0584-54-5220

部屋は4~5名にて1室を予定します。

女性の宿泊者が少ない場合、小人数にて部屋割設定します。宿泊料金は同額で設定します。

宿泊キャンセル期限：5月16日(木)：以降はキャンセル料金が発生します

事務局に電話・メール連絡お願いします。

○お問い合わせ先

応用地質学会中部支部事務局

サンコーコンサルタント(株)名古屋支店気付

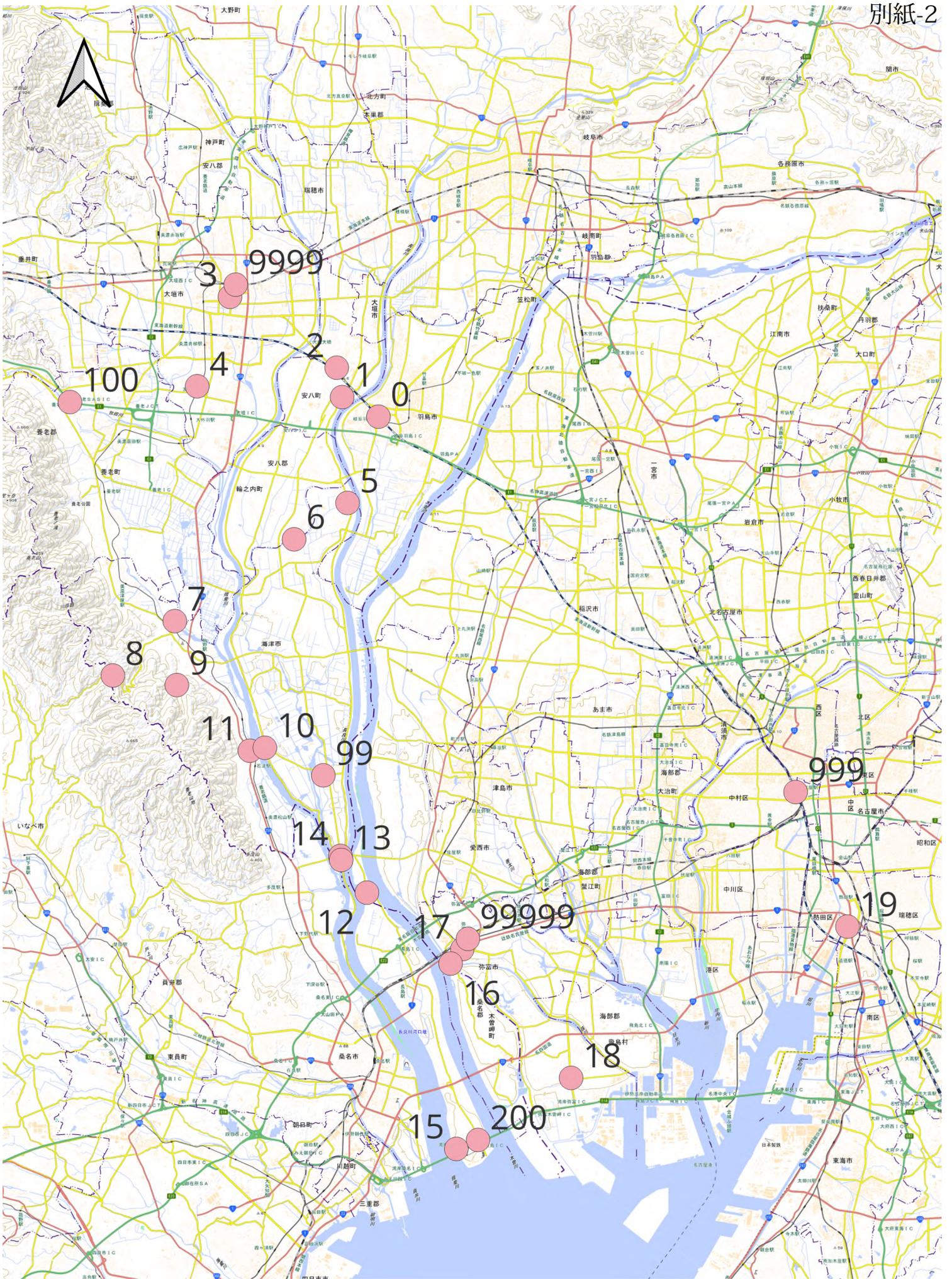
担当 赤嶺

TEL:052-228-6132

【巡検工程】

別紙1

月日	地点番号	場所	発着	到着時刻	移動時間	災害情報／備考	
				出発時刻	滞在時間		
5月23日	0 集合	東海道新幹線岐阜羽島駅	発	10:30			
	1	治水観音像	着	10:40	10	昭和51年台風17号	1976年9月12日
			発	10:50	10		
	2	長良川堤防決壊の記	着	11:00	10	昭和51年台風17号	1976年9月12日
			発	11:10	10		
	3	明治29年大洪水点（大垣城）	着	11:25	15	明治29年洪水	1896年7月・9月
			発	11:50	25		
	4	輪中館	着	12:05	15	濃尾平野特有の輪中に関する展示	
			発	12:40	35		
	100 昼食	養老SA	着	12:55	15		
			発	13:35	40		
	5	水害記念碑	着	14:05	30	ダイアナ台風	1952年6月24日
			発	14:15	10		
	6	明治9年勝賀の梶池今尾の鯉池洪水点の標識	着	14:25	10	明治29年洪水	1896年7月
			発	14:35	10		
		輪中堤の上を走行				輪中堤の体験	
	7	養老断層遠望	着	15:05	30	活断層地形見学	
			発	15:20	15		
	8	多度山稜線	着	15:40	20	濃尾平野眺望	
			発	15:55	15		
	9	さぼろ遊学館	着	16:20	25	土砂災害に関する展示や映像視聴	
		巨石積み第一堰堤	発	17:05	45	明治21年につくられた巨石積堰堤	
	99 宿泊	海津温泉	着	17:25	20		
5月24日	99 出発	海津温泉	発	8:30			
	10	般若谷扇状地遠望	着	8:35	5	典型的な扇状地地形	
			発	8:45	10		
	11	般若谷扇状地・天井川	着	8:50	5	国道がトンネルで天井川をくぐる	
			発	9:05	15		
	12	船頭平閘門	着	9:25	20	木曾川と長良川間の水上交通路	
			発	9:45	20		
	13	治水神社・千本松原	着	9:50	5	江戸時代の大規模治水工事	
			発	10:15	25		
	14	水と緑の館展望タワー	着	10:20	0	木曾三川の眺望	
			発	10:50	30		
		中堤を走行				長良川と揖斐川を仕切る堤防	
	15	伊勢湾台風災害復興記念碑	着	11:25	35	伊勢湾台風	1959年9月26日
			発	11:40	15		
	200 昼食	湾岸長島PA	着	11:45	5		
			発	12:35	50		
	16	伊勢湾台風災害復旧竣工記念碑	着	12:55	20	伊勢湾台風	1959年9月26日
			発	13:10	15		
	17	弥富市役所洪水水位記録	着	13:15	5	伊勢湾台風	1959年9月26日
		鍋田干拓地内を通行	発	13:25	10		
	18	伊勢湾台風殉難之塔	着	13:45	20	伊勢湾台風	1959年9月26日
			発	14:05	20		
	19	伊勢湾台風新水位標識	着	14:35	30	伊勢湾台風	1959年9月26日
		（七里の渡し船着き場跡）	発	14:50	15		
	999 解散	東海道新幹線名古屋駅	着	15:05	15		



0 2.5 5 km

